



Pardubice

Magistrát města Pardubic
Odbor životního prostředí | Oddělení ochrany přírody
Štrossova 44, 530 21 Pardubice



Č. jednací: OŽP/98541/2022/Dv

Č. spisu: -

Počet listů: 1

Počet příloh: 1

Vyřizuje: Pavel Dvořáček, DiS.

Telefon: 466 859 188

E-mail: pavel.dvoracek@mmp.cz

Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Doubravice 98

533 53 Pardubice

zast.

DSP a.s.

Kostěnice 111

530 02 Pardubice

Datum: 30.8.2022

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Žadatel:

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice zast. DSP a.s., Kostěnice 111, 530 02 Pardubice

Označení plánované stavby:

„Přeložka silnice II/322 Černá za Bory-Dašice“.

Magistrát města Pardubic, odbor životního prostředí (dále jen „MmP OŽP“), jako věcně a místně příslušný orgán státní správy lesů podle § 48 odst. 2 písm. c) a § 47 odst. 1 písm. a) zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „lesní zákon“) vydává podle § 14 odst. 2 lesního zákona a v souladu s § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) toto závazné stanovisko k výše uvedené stavbě, která se nachází v ochranných pásmech pozemků určených k plnění funkcí lesa (dále jen „PUPFL“) p.p.č. 228/6, 228/1, 227 v k.ú. Černá za Bory, p.p.č. 1374 v k.ú. Dašice, p.p.č. 432/4, 432/8, 432/7, 448/3 v k.ú. Hostovice u Pardubic a přímo prochází pozemky určenými k plnění funkcí lesa (dále jen „PUPFL“) p.p.č. 233/2, 233/13 v k.ú. Černá za Bory, p.p.č. 167/1, 167/2, 165/3, 165/2, 165/4, 585/1, 585/2, 165/5 v k.ú. Zminný.

Dotčený orgán považuje záměr žadatele z hlediska zájmů, které hájí **za přípustný**,

to však za podmínky:

1. stavba bude realizována dle přiložené celkové situace stavby
2. při stavební činnosti nedojde k poškození hlavního kořenového systému ani nadzemních částí lesních dřevin s výjimkou těch lesních dřevin, které budou předmětem odstranění na dočasně nebo trvale odňatých PUPFL
3. části PUPFL, které budou přímo dotčené stavební činností, budou po dobu výstavby dočasně odňaty z PUPFL a po ukončení dočasného odnětí PUPFL budou uvedeny do stavu, který umožní v maximální možné míře plnění funkcí lesa u pozemku; části PUPFL, které nebudou moci být po ukončení výstavby navraceny do PUPFL, budou z PUPFL odňaty trvale.

Nedílnou součástí tohoto závazného stanoviska je proto dotčeným orgánem parafovaný situační výkres, bez něhož je toto stanovisko neplatné.

Odůvodnění

Dne 19.8.2022 žadatel požádal MmP OŽP o vydání závazného stanoviska dle § 14 odst. 2 lesního zákona ke stavbě „Přeložka silnice II/322 Černá za Bory-Dašice“.

Tato stavba má být realizována v ochranných pásmech lesů, konkrétně v ochranných pásmech PUPFL p.p.č. 228/6, 228/1, 227 v k.ú. Černá za Bory, p.p.č. 1374 v k.ú. Dašice, p.p.č. 432/4, 432/8, 432/7, 448/3 v k.ú. Hostovice u Pardubic a přímo prochází pozemky určenými k plnění funkcí lesa (dále jen „PUPFL“) p.p.č. 233/2, 233/13 v k.ú. Černá za Bory, p.p.č. 167/1, 167/2, 165/3, 165/2, 165/4, 585/1, 585/2, 165/5 v k.ú. Zminný.

MmP OŽP je v postavení dotčeného orgánu státní správy z titulu ustanovení § 48 odst. 2 písm. c) a § 47 odst. 1 písm. a) lesního zákona.

MmP OŽP je povolán zákonem k tomu, aby hájil veřejný zájem v oblasti ochrany lesa, proto posuzoval záměr žadatele z hlediska lesním zákonem stanovených předpokladů pro zachování lesa, péče o les a obnovu lesa jako národního bohatství, tvořícího nenahraditelnou složku životního prostředí, pro plnění všech jeho funkcí a pro podporu trvale udržitelného hospodaření v něm.

Záměrem předloženého projektu je přeložka silnice, která bude sloužit jako přivaděč k dálnici D35. Začátek úseku je v místě hranice okružní křižovatky v Černé za Bory. Konec úseku navazuje na realizovaný obchvat města Dašice. V rámci této stavby je navržena nová okružní křižovatka napojující přeložku silnice II/322, průmyslový areál Starzone a silnici k obci Zminný. Dále je navržena styková křižovatka před koncem úseku napojující přeložku silnice II/322 a silnici k obci Zminný. V místech křižovatek je šířka proměnlivá dle počtu jízdních pruhů. Od začátku úseku až po hranici nově navržené okružní křižovatky bude provedena obnova živичného krytu, zrušení stávajícího odbočovacího pruhu k areálu Starzone, zrušení stávající stykové křižovatky k průmyslovému areálu a bude obnoveno odvodňovací zařízení. Obslužnost parcel zahrádkářské kolonie bude zajištěna účelovou komunikací, která bude oddělena od přilehlé silnice II/322 středním dělicím pásem s ocel. svodidlem. Následně bude vybudována nová okružní křižovatka s vnějším průměrem 40 m a spojovací větví ve směru Pardubice – Dašice. Trasa stavby pokračuje v souběhu se železničním koridorem Pardubice – Česká Třebová v délce cca 2 km, překonává vodní tok Zmínka a následně se odklání směrem ke stávající silnici II/322 a městu Dašice. Před napojením na stávající silnici II/322 je navržena nová styková křižovatka s pruhou pro odbočení vlevo a vpravo, která slouží pro napojení silnice k obci Zminný. V mezikřižovatkovém úseku je trasa vedena střídavě v násypu a zářezu. Konec stavby je napojen na stávající silnici II/322, kde dojde k napojení na obchvat města Dašice.

MmP OŽP prostudoval předložené podklady a posoudil realizaci stavby z hlediska dotčení ochranných pásem PUPFL. V daném případě se stavba nachází v ochranných pásmech lesů a prochází přímo lesními pozemky. Podle názoru MmP OŽP, právě vzhledem k charakteru a rozsahu stavby, stavba vyžaduje **trvalé** odnětí z PUPFL a v neposlední řadě si charakter stavby dle celkové předložené situace stavby vyžádá pro období výstavby **dočasné** odnětí z PUPFL (proto byla formulována podmínka č. 3 tohoto stanoviska), s tím, že následně musí být pozemky uvedeny do řádného stavu (stavu, který umožní v maximální možné míře plnění funkcí lesa u pozemku – např. formou urovnání povrchu, odstranění následků zemních prací). MmP OŽP považuje stavbu za možnou též za předpokladu, že nezbytné kácení dřevin bude provedeno s vyloučením rizika poškození ostatních lesních dřevin. MmP OŽP též zohlednil

souhlasné vyjádření vlastníka lesních pozemků jimiž jsou Lesy České republiky, s.p., pod č.j. LCR164/002723/7022 ze dne 29.8.2022. Za takových okolností rozsah a charakter stavby považuje MmP OŽP za akceptovatelný. Stavebníka však upozorňujeme na dodržení § 20 lesního zákona, kde jsou jmenovitě uvedené zakázané činnosti v lese.

Záměrem předloženého projektu je stavba přeložky silnice.

MmP OŽP prostudoval předložené podklady a posoudil realizaci zemních prací z hlediska dotčení ochranného pásma PUPFL a přímého dotčení PUPFL. MmP OŽP považuje umístění přeložky silnice v ochranném pásmu lesa obecně za možné, avšak za předpokladu, že výkopové práce budou provedeny takovým způsobem, aby nedošlo k porušení hlavního kořenového systému lesních dřevin. Hlavní kořenový systém je totiž z pohledu dřeviny nezbytně důležitý pro zajištění dostatečného příjmu živin, dobrého zdravotního stavu a stability. V tomto duchu byla proto formulována podmínka č. 2 tohoto stanoviska, která má vyloučit poškození hlavního kořenového systému či nadzemních částí lesních dřevin, které nebudou předmětem odstranění v důsledku dočasného nebo trvalého odnětí PUPFL. Součástí předložené dokumentace stavby byla její celková situace, proto ji MmP OŽP přiložil jako nedílnou součást tohoto stanoviska a podmínkou tohoto stanoviska konstatuje povinnost stavbu podle předložené celkové situace realizovat.

MmP OŽP stavbu „Přeložka silnice II/322 Černá za Bory-Dašice“ posoudil a došel k závěru, že vliv na PUPFL je významný, avšak stavba přeložky jako veřejně prospěšné stavby dopravní infrastruktury převyšuje tyto negativní vlivy na PUPFL a dřeviny na nich rostoucí, a tudíž považuje akci za možnou za předpokladu dodržení podmínek uvedených ve výrokové části. To obdobně platí i pro dodržení ustanovení § 20 lesního zákona.

Poučení

Tento souhlas je závazným stanoviskem podle správního řádu a není samostatným rozhodnutím ve správním řízení. Proti tomuto stanovisku se nelze samostatně odvolat. Obsah tohoto stanoviska je závazný pro výrokovou část rozhodnutí vydaného podle zvláštních předpisů. Odvolání lze podat až při vydání výše zmíněného rozhodnutí podle zvláštních předpisů.

Ing. Miroslav Míča
vedoucí odboru

Příloha: situační výkres stavby